


objednatel		Česká republika- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník		vyhotovení:	
generální projektant stavby		ARTECH spol. s r.o. Dušní 112/16, 110 00 Praha 1, IČ: 25024671 Adresa pro doručování: Žitkova 152, 436 01 Litvínov			
vypracoval (projektant):	autorizoval (zodpovědný projektant):	řízení projektu (vedoucí projektant):		zhotovitel části projektu  PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA A REALIZACE STAVEB	
stavebník:	Česká republika- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník				
kraj: Středočeský	st.úřad Mělník	obec: Mělnické Vtelno			
ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V 15 KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ- ČÁST 12 ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V K.Ú. VYSOKÁ LIBEŇ- DOKUMENTACE II.				stupeň PD:	DSP, DPS
				Datum	09/2016
				počet stran	34 x A4
				zakázka	1850
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				číslo (ozn.) dokumentu:	A.

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1	Označení stavby	4
1.2	Stavebník nebo objednatel stavby	4
1.3	Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.....	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	5
2.2	Předpokládaný průběh stavby	6
2.3	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	6
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	7
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	7
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	8
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	8
4	ČLENĚNÍ STAVBY	8
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	9
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	9
5.3	Zajištění přístupu na stavbu.....	9
5.4	Dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy.....	9
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)	9
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	10
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	10
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	10
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	10
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
8.1	Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů, řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů	10
8.2	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	11
8.2.1	SO 101 – polní cesta VPC6a k.ú. Vysoká Libeň	11
8.2.2	SO 301 – Odvodňovací prvky VPC6a	14
8.2.3	SO 801 – LBC 290	14
8.2.4	SO 802 – LBK 83	17
8.2.5	SO 102 – polní cesta VPC6b k.ú. Vysoká Libeň	18
8.2.6	SO 302 – Odvodňovací prvky VPC6b	20
8.2.7	SO 103 – polní cesta DO13 k.ú. Vysoká Libeň	20
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	22
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	22
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	23
11.1	Bourací práce	23
11.2	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	23
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	23
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	23

11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	23
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	24
11.7	Zásah do jiných pozemků	24
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	24
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	24
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.	24
13.1	Ochrana krajiny a přírody	24
13.2	Hluk	25
13.3	Emise z dopravy	25
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	25
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	25
13.5.1	ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP	25
13.5.2	URČENÍ KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENÍŠTI A OZNÁMENÍ ZAHÁJENÍ PRACÍ NA OIP	26
13.5.3	PŘEDPOKLÁDANÁ RIZIKA	27
13.5.4	PŘEHLED NĚKTERÝCH PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ	27
13.6	Nakládání s odpady	28
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	29
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	29
14.2	Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)	29
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	30
14.4	Ochrana proti hluku	30
14.5	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	30
14.6	Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)	30
15	DALŠÍ POŽADAVKY	30
15.1	Dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)	30
15.2	Dodržení zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	31
15.3	Dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)	31
15.4	Dodržení splnění požadavků dotčených orgánů	31
16	PŘÍLOHY:	32

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

a) *název stavby*

**ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V 15 KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ-
ČÁST 12 ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V K.Ú. VYSOKÁ
LIBEŇ**

b) *místo stavby*

<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Obec:</i>	Mělnické Vtelno
<i>Katastrální území:</i>	Vysoká Libeň

c) *předmět dokumentace*

Projektová dokumentace řeší návrh jednotlivých společných zařízení (SZ) definovaných v plánu společných zařízení (PSZ) zpracovaného v rámci provedených KPÚ v k.ú. Vysoká Libeň a Radouň. Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu požadovaném objednatelem tj. dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby dle vyhl. č. 146/2008 Sb.

1.2 STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY

<i>Objednatel:</i>	Česká republika- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník
<i>Sídlo objednatele:</i>	Bezručova 109, 276 56 Mělník
<i>IČ</i>	01312774
<i>e-mail</i>	melnik.pk@spucr.cz
<i>telefon</i>	725 950 012

1.3 PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRÁVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČ A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI




Zpracovatel dokumentace ARTECH spol. s r.o.


společnost zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 12768

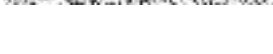
Identifikační číslo 25 02 46 71


Sídlo společnosti Dušní 112/16, 110 00 Praha 1

Adresa pro doručování Žižkova 152, 436 01 Litvínov

e-mail 

telefon 

fax 

Řízení projektu 

Projektová dokumentace je vypracována odborně způsobilými osobami (zodpovědnými projektanty) v jednotlivých profesích:

Autorizoval (zodpovědný projektant)



Vypracování PD



Vypracování PD ozelenění, prvky ÚSES



Celkové náklady stavby, soupis stavebních prací s výkazem výměr



2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Společná zařízení byla rozsahem a pozemkově definována v PSZ. Rozsah projektové dokumentace a technické řešení jednotlivých společných zařízení vychází z PSZ a ze zadávací dokumentace objednatele s upřesněním z jednání s SPÚ dne 1.7.2016. Návrh jednotlivých SZ a jejich technické řešení vychází primárně z tvaru pozemku určeného pro výstavbu SZ s ohledem na striktní požadavek objednatele na nepřekročitelnost hranic pozemku.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajících polních cest popř. návrh cest nových. Jmenovitě se jedná o polní cesty VPC 6 včetně odvodňovacích prvků a DO13. Dále řeší návrh nových prvků ÚSES- LBC 290 a LBC 83. V rámci stavby polních cest bude provedena i oprava

stávajících hospodářských sjezdů na kom. I/16 a III/27219. Značení jednotlivých společných zařízení je převzato ze zadávací dokumentace.

Společná zařízení jsou dle požadavku objednatele rozdělena do jednotlivých stavebních objektů (viz. odst. 8.2 Průvodní zprávy), popis navrženého řešení je upřesněn v TZ jednotlivých stavebních objektů.

Stavba bude umístěna celá na pozemcích v k.ú. Vysoká Libeň

Ozn.PC	Parc. č.	Vlastník	LV	druh	Využití/ ochrana/ omezení
VPC 6	646	Obec Mělnické Vtelno, Mělnická 49, 27738 Mělnické Vtelno	10001	Ostatní plocha	ostatní komunikace
DO 13	659	Obec Mělnické Vtelno, Mělnická 49, 27738 Mělnické Vtelno	10001	Ostatní plocha	ostatní komunikace
LBK 83	647	Obec Mělnické Vtelno, Mělnická 49, 27738 Mělnické Vtelno	10001	Ostatní plocha	zeleň
LBC 290	648	Obec Mělnické Vtelno, Mělnická 49, 27738 Mělnické Vtelno	10001	Ostatní plocha	zeleň

Sousední pozemky: viz příloha A této zprávy.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Stavba bude realizována v době, kterou teprve stanoví objednatel stavby. Zahájení stavby je závislé na průběhu správních řízení nezbytných a souvisejících s povolením stavby, dále závisí na průběhu a výsledku výběrového řízení na zhotovitele (zhotovitelů) stavby.

zahájení a dokončení stavby: bude teprve určeno objednatelem

předpokládaná doba výstavby: doba výstavby je odhadována na 3 měsíce

etapizace a uvádění do provozu: etapizace se nepředpokládá, provedení a uvedení do provozu je uvažováno jako jeden celek

2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK

Obec nemá samostatný ÚPO, je součástí ÚPO obce Mělnické Vtelno z 10/2011. Navržená stavba je v souladu se schváleným územním plánem obce. Dle ÚPO dojde ke kolizi stavby s výhledovým vedením VTL plynovodu, budoucí návrh vedení plynovodu zohlední i křížení s polními cestami.

V katastrálním území Vysoká Libeň s částí k.ú. Radouň a částí k.ú. Krpy (KoPÚ Vysoká Libeň) byla v roce 2009 zahájena komplexní pozemková úprava – zhotovitel GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 22 Plzeň.

Dne 5.6.2013 bylo pod čj: SPU 218220/2013; 927/SPÚ/2013 – KPÚ/34 vydáno I. rozhodnutí – rozhodnutí o schválení návrhu pozemkové úpravy, které nabylo právní moci dne 10.7.2013. Dne 10.2.2014 pod čj: SPU 010424/2014 bylo vydáno II. rozhodnutí – rozhodnutí o výměně vlastnických práv, které nabylo právní moci dne 28.2.2014. Výsledky pozemkové úpravy byly dne 1.4.2014 vloženy do katastru nemovitostí.

Rozhodnutí o schválení návrhu pozemkové úpravy nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby popř. rozhodnutí o využití území, neboť podle §12 odst.3 zákona 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se při následné realizaci pozemkových úprav již upouští od vydání územních rozhodnutí.

2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Katastrální území Vysoká Libeň se nachází v jihovýchodní části okresu Mělník. Jedná se převážně o zemědělsky využívané území, s vysokým podílem orné půdy. Územím prochází silnice I/16 vedoucí z Mělníka do Mladé Boleslavi.

Stavba leží kompletně na pozemcích v k.ú. Vysoká Libeň

V řešeném území se nacházejí popř. dochází ke křížení IS následujících správců:

- nadzemní vedení VN do 35kV- ČEZ Distribuce a.s.
- optický kabel CETIN

Stavba bude umístěna a práce budou probíhat v následujících dalších ochr. pásmech:

- ochranné pásmo komunikace I. třídy

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba bude mít vliv na životní prostředí pouze v době provádění prací, a to možností zvýšené úrovně hluku, prašnosti, zplodinami z provozu mechanismů, znečištěním komunikací a případným dočasným zábořem ploch pro skladování. Maximální možné omezení těchto vlivů bude prováděno organizačními opatřeními tj. práce nebudou prováděny v nočních hodinách, v případě zvýšené prašnosti bude prováděno skrápění, budou použity nejvhodnější stroje a mechanismy pro danou technologii, nebudou připuštěny stroje, které produkují více škodlivin než připouští příslušné předpisy. V průběhu provádění prací budou pravidelně kontrolovány a případně čištěny používané komunikace. Bude zajištěno nakládání nákladních vozidel tak, aby nedošlo k přepadu převáženého nákladu.

Ochrana vodních zdrojů je řešena běžnými technickými opatřeními zejména z hlediska ochrany před znečištěním ropnými látkami v provozu na komunikacích a řešením konstrukcí

zpevněných ploch a kanalizačních systémů tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění podzemních a povrchových vod.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Realizací stavby dojde k výraznému zlepšení dopravní obslužnosti území a jednotlivých pozemků. Navržené cesty zajišťují průchodnost krajiny, umožňují dopravní obslužnost pozemků a propojení s lesními celky. Tato síť plní i další funkce související s vodním režimem, protierozní funkci, ochranou funkci půdy a dalších přírodních zdrojů. Cestní síť také představuje důležitý krajinnotvorný prvek.

Dle KN jsou pozemky určené pro výstavbu SZ vedeny jako ostatní plocha, stavba proto nevyžaduje vyjmutí pozemků ze ZPF.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Zákresy stávajících inženýrských sítí včetně vyjádření k existenci sítí
- Geodetické zaměření území stavby zpracované firmou GEOPLÁN s.r.o., Malá 1177, 470 01 Česká Lípa
- Geologická a hydrologická rešerše zpracovaná [redacted] m v 06/2016
- Katastrální mapa zájmové oblasti
- Ortofoto mapa zájmové oblasti
- Místní prohlídka území
- Fotodokumentace stavby
- Zadání stavby
- Projednání technického řešení se zástupcem obce
- Plán společných zařízení zpracovaný v rámci KoPÚ v 11/2012– zhotovitel GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 22 Plzeň.
- Územní plán obce Mělnické Vtelno z 10/2011.
- platné normy a technická pravidla, zejména ČSN 73 6109- Projektování polních cest a TP-změna č.2- Katalog vozovek polních cest

Vzhledem k faktu, že se jedná o polní komunikace, nebyl prováděn dopravní průzkum.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je v souladu se zadáním stavby rozdělena na následující stavební objekty:

SO 101 –polní cesta VPC6a k.ú. Vysoká Libeň

SO 301 – odvodňovací prvky VPC6a

SO 801 – LBC 290

SO 802 – LBK 83

SO 102 – polní cesta VPC6b k.ú. Vysoká Libeň

SO 302 – odvodňovací prvky VPC6b

SO 103 – polní cesta DO13 k.ú. Vysoká Libeň

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Nejsou známy žádné věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Stavba bude realizována zhotovitelem určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví objednatel stavby. Návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací zpracuje vybraný zhotovitel.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude možný z místních komunikací a polních cest popř. z přilehlých pozemků (pouze se souhlasem vlastníků pozemků).

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

V průběhu opravy hospodářských sjezdů dojde k dočasnému omezení silničního provozu a provoz bude regulován přechodným dopravním značením. Pro bezpečné provádění prací budou zhotovitelem navržena dopravně inženýrská opatření, která podléhají schválení dotčenými orgány z hlediska dočasné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Objíždky a výluky dopravy nejsou vzhledem k charakteru stavby uvažovány.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ BUDOU SPRAVOVAT (POZEMNÍ KOMUNIKACE, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.)

Polní cesty v k.ú. Vysoká Libeň budou po realizaci převedeny do vlastnictví obce Mělnické Vtelno.

6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Navržené polní cesty budou užívány jako veřejné komunikace, primárně budou užívány zemědělskými subjekty, které budou hospodařit na přilehlých pozemcích. Cesty budou dále užívány správci sítí vedoucích podél cest a správci lesních porostů.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude realizována zhotovitelem určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví investor stavby. Stavba bude předána najednou jako celek.

7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Výstavba bude realizována za provozu. Je třeba dodržovat stanovený rozsah stavby a umožnit přístup na sousední zemědělské pozemky za účelem zemědělského obdělávání.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 CELKOVÝ PROJEKTOVANÝ ROZSAH, KAPACITNÍ ÚDAJE, ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY, ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ, DISPOZIČNÍ, STAVEBNÍ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ, VLIV EXISTUJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ EXPONOVANÝCH OBJEKTŮ, ŘEŠENÍ ŠIRŠÍCH VZTAHŮ A TECHNICKÉ DŮSLEDKY POŽADAVKŮ PRÁVNÍCH A TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ

Jedná se o rekonstrukci popř. novou výstavbu polní cesty VPC 6 a DO13 včetně odvodňovacích prvků cesty VPC6. Dále řeší návrh nových prvků ÚSES- LBC 290 a LBC 83. Cesty jsou navrženy v kategorii vedlejší/doplňková polní cesta dle ČSN 73 6109- Projektování polních cest. Značení jednotlivých společných zařízení je převzato ze zadávací dokumentace.

Polní cesty jsou směrově určeny tvarem a hranicemi pozemků definovaných ve schváleném PSZ. Trasa polních cest je navržena z přímých úseků s vloženými kružnicovými oblouky bez přechodnic. Niveleta cest v maximální možné míře respektuje průběh stávajícího terénu při dodržení minimálních a maximálních příčných a podélných sklonů jízdního pásu. Polní cesta VPC6 bude směrově i výškově napojena na stávající sjezd na kom. I/16, konce polních cest budou napojeny na stávající navazující polní cesty. Polní cesta VPC6 je navržena s jednostranným příčným sklonem 3,0% směrem k navrženému vsakovacímu příkopu. Cesta DO13 je s ohledem na navrženou skladbu konstrukce navržena bez odvodňovacích prvků.

Technické parametry:

Cesta VPC6a:

p.p.č.: 646 k.ú. Vysoká Libeň
délka: 1795,38 m
kategorie: vedlejší polní cesta
parametry: P 3,5/20 (3,0 + 2x0,25m krajnice)

Cesta VPC6b:

p.p.č.: 646 k.ú. Vysoká Libeň
délka: 185,34 m
kategorie: vedlejší polní cesta
parametry: P 3,5/20 (3,0 + 2x0,25m krajnice)

Cesta DO13:

p.p.č.: 659 k.ú. Vysoká Libeň
délka: 653,11 m
kategorie: doplňková polní cesta
šířka: 3,0 m (bez krajnic)

LBK 83:

p.p.č.: 647 k.ú. Vysoká Libeň

LBC 290:

p.p.č.: 648 k.ú. Vysoká Libeň

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ

8.2.1 SO 101 – polní cesta VPC6a k.ú. Vysoká Libeň

8.2.1.1 Úvod

Polní cesta VPC6a začíná stávajícím sjezdem ze silnice I/16 a vede směrem na východ po bloku orné půdy podél bývalé úvozové cesty, která je součástí biokoridoru LBK 83 a dále vede podél navrženého biocentra LBC 290N. Na konci biocentra se cesta stáčí směrem na sever a vede v trase dnešní nepoužívané úvozové cesty k cestě DO6 a odklání se směrem na východ, kde vede podél meze po bloku orné půdy. Cesta končí u katastrální hranice a dále nepokračuje. Cesta je navržena do kategorie vedlejší polní cesta- P 3,5/20. Na cestě jsou vzhledem k délce polní cesty navrženy 4 výhybny.

8.2.1.2 Současný stav

Stávající polní cesta je patrná v podstatě pouze v místě sjezdu na I/16. Dále neexistuje, zřejmě je rozoraná a součástí přilehlého pole. Část cesty u navrženého LBC je stávající zatravněná úvozová cesta.

8.2.1.3 Způsob rekonstrukce

Je navržena polní cesta v kategorii vedlejší polní cesta délky 1795,38 m a celkové šířky 3,5 m (z toho představuje 3,0 m vozovka a 2x 0,25 m krajnice).

Na pozemku polní cesty je v současné době 4 ks stromů s obvodem kmene větší než 80 cm, na tyto dřeviny obec požádá o povolení kácení. Na pozemku polní cesty je také lokální náletová zeleň nevyžadující povolení kácení. Pozemek cesty bude v rámci přípravy staveniště vyčištěn, dřeviny budou odvezeny a zlikvidovány. Vzhledem k možné časové prodlevě mezi vydáním stavebního povolení a realizací stavby zhotovitel stavby před realizací zpracuje dendrologický průzkum, ve kterém zhodnotí stav stávajících dřevin a v případě potřeby dle aktuálního stavu připraví popř. aktualizuje podklady pro žádost o povolení kácení dřevin dle vyhl. 189/20013 Sb. Vlastník pozemku poté zažádá příslušný orgán o povolení kácení.

V ploše polní cesty a příkopu bude provedena skrývka humózní vrstvy, tato bude uložena v deponii na pozemcích určených obcí. Zemina, suť z podkladních vrstev a vybourané hmoty z plochy stávající cesty bude zlikvidována (buď odvozem na veřejnou skládku, nebo jiným způsobem dle ocenění vybraného zhotovitele).

Stávající konstrukce polní cesty bude odtěžena na úroveň zemní pláně (-0,420). Obnažená zemní plán bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133. Min. požadovaný modul přetvárnosti pláně je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$. Po odkrytí pláně bude hlavním geologem stavby provedena zkouška únosnosti podloží, na základě které bude upřesněn rozsah a typ sanačních opatření. Pro potřeby projektové dokumentace a rozpočtových prací je uvažováno se zlepšením podloží vápněním v celé ploše polní cesty.

Konstrukce cesty je navržena ze šterkodrti mocnosti 300mm, šterkodrt' je překryta penetračním makadamem mocnosti 100 mm. Celá konstrukce je uzavřena dvojnásobným živичným nátěrem podrobně viz následující kapitola. Konstrukce sjezdu stejně jako prvních 20 m komunikace je navržena z asfaltového betonu pro možnost očištění zemědělských strojů před vjezdem na navazující komunikaci.

Směrové řešení kopíruje a respektuje parcely určené v KPÚ. Výškové řešení kopíruje stávající terén.

8.2.1.4 Konstrukce vozovky

Funkční skupina dle ČSN 73 6109 projektování polních cest – vedlejší polní cesta P3,5/20.

Při návrhu konstrukce vozovky se vycházelo z katalogu pro navrhování polních cest TP změna č.2.

Konstrukce polní cesty: katalogový list PN 6-1 (PN 603 modif.), TDZ VI, D3

- | | | | |
|----------------------------|-----------------------------------|-------|----------------|
| • živичný nátěr dvouvrstvý | N DV | 20 mm | (ČSN EN 12271) |
| - pojivo | 1,0-1,6/0,7-1,4 kg/m ² | | |

- kamenivo (1. vrstva)	fr. 8-16	6-8 kg/m ²	
- kamenivo (2. vrstva)	fr. 4-8	3-4 kg/m ²	
• penetrační makadam	PMH	100 mm	(ČSN 73 6127-2)
• šterkodrt'	ŠD _A	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
• šterkodrt'	ŠD _B	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
celkem		420 mm	
- zlepšení únosnosti pláně vápněním			
- zemní pláň Edef,2=45 MPa			

Konstrukce sjezdů+ 20 m cesty pro údržbu: katalog. list PN 5-1 (PN 502 modif.), TDZ VI, D3

• asfaltový beton	ACO11	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
- pojivo	0,25 kg/m ²		
• spojovací postřik	PS-A		(ČSN 73 6129)
• asfaltobeton	ACP 16+	80 mm	(ČSN EN 13108-1)
• infiltrační postřik	PI-E		(ČSN 73 6129)
- pojivo	0,9 kg/m ²		
• šterkodrt'	ŠD _A	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
• šterkodrt'	ŠD _B	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
celkem		420 mm	
- zlepšení únosnosti pláně vápněním			
- zemní pláň Edef,2=45 MPa			

8.2.1.5 Odvodnění

Je řešeno v samostatném objektu SO 301.

8.2.1.6 Dopravní značení

Dle stanoviska PČR k PSZ k úpravě připojení polní cesty na kom. I/16 bude sjezd doplněn o dopravní zařízení č. Z11g (směrový sloupek kulatý červený) a pro zdůraznění povinnosti dát přednost při vyjíždění z polní cesty také dopravní značkou P4 (Dej přednost v jízdě). Jiné dopravní značení není vzhledem k charakteru stavby uvažováno.

8.2.1.7 Inženýrské sítě

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel zajistil u správců podzemních vedení jejich existenci (či neexistenci), vytýčil je a po celou dobu výstavby je udržoval. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a zhotovitel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce. Jelikož není známa přesná poloha těchto sítí, je nutno jejich případnou ochranu řešit během stavby (např. uložení el. kabelů do chráničků apod.).

Při stavbě polní cesty VPC 6a dojde ke křížení následujících IS:

- optický kabel CETIN

- nadzemní vedení VN- ČEZ Distribuce a.s.

Stavbou nedojde ke snížení krytí stávajících IS.

8.2.2 SO 301 – Odvodňovací prvky VPC6a

8.2.2.1 Úvod

Dle požadavku vyjádřeném v PSZ bude podél polní cesty ve staničení 0,050 - 1,794 navržen liniový odvodňovací prvek. V PSZ je uvažováno s jednostranným lichoběžníkovým příkopem se šířkou dna 400 mm, návrh rozměrů příkopu není v PSZ doložen žádným hydrotechnickým výpočtem, nebylo stanoveno množství odváděných dešťových vod. Příkop měl zřejmě primárně sloužit pro ochranu polní cesty proti dešťové vodě z přilehlých pozemků. PSZ ovšem neřešil následné zpracování dešťových vod, dle navržených propustků lze předpokládat, že část vod měla být převedena na druhou stranu cesty do navrhovaného LBK a LBC. V PSZ také nebylo řešeno vyústění propustků, potřebné vyústní objekty by bylo nutné umístit na pozemky určené pro LBK a LBC do vzdálenosti cca 10 m od polní cesty. Dle vyjádření zpracovatele PSZ bylo v návrhu PSZ uvažováno s převedením vod do příkopu polní cesty VPC6b a následně do sousedního katastru, tomu odpovídá tvar a rozměry pozemku určeného pro polní cestu. Pozemek neumožňuje umístění dostatečně kapacitního lokálního vsakovacího zařízení.

Převedení vody do dalšího katastru - jak bylo uvažováno v PSZ- ale nebylo akceptováno objednatelem a i s ohledem na problematický návrh propustků bylo po konzultaci s objednatelem navrženo alternativní řešení v podobě zasakovací štěrkové rýhy, kdy bude voda vsakována v celé délce odvodnění.

8.2.2.2 Návrh odvodnění

Odvodnění bude provedeno dle ČSN 73 6109 a TP 83. Odvodnění povrchu komunikace je gravitační s využitím příčného a podélného vyspádování vozovky.

Voda bude svedena přes zatravněné předčišťovací pásy do vsakovací rýhy vedené podél navržené polní cesty. Rýha bude určena pro přímé vsakování v místě zachycení dešťové vody, nebude odvádět vodu mimo pozemky polní cesty. Vsakovací rýha šířky 800 mm bude vysypána šterkem fr. 32-63, rýha bude překryta filtrační vrstvou z kameniva fr. 4-8 a vodopropustnou geotextilií. Dno rýhy bude min. 500 mm pod úrovní pláň, celková hloubka rýhy bude cca 1000 mm.

Odvodňovací příkopy budou provedeny ze severní strany polní cesty, první část je od staničení 0,050 ke křižovatce s VPC 6b v délce cca 850 m, druhá část je od staničení 1,150 do konce cesty v délce cca 630m.

8.2.3 SO 801 – LBC 290

8.2.3.1 Stávající stav

Na větší části jsou polní kultury. V severní části se nachází remízky se vzrostlými dřevinami relativně vyhovujícího druhového složení (javor mléč, jasan ztepilý, vrba bílá, lípa, hloh, jilm, jen ojediněle trnovník akát, šeřík, na okrajích černý bez a hlošina úzkolistá), stojí zde myslivecký posed.

HPJ 25 - kambizem. Klimatický region T3 teplý, mírně vlhký, průměrná roční teplota 8-8,50 C, průměrné množství srážek cca 550-600mm. Biogeografické zařazení – bioregion 1.4 Benátský. Přirozená lesní oblast - PLO 17 Polabí.

8.2.3.2 Funkční a technické řešení objektu:

Nové dřevinné porosty rozvolněného lesního charakteru budou založeny v rámci dané parcely do 3 dílčích oplocenek. Oplocenky či individuální mechanická ochrana stromků jsou v posledních letech v české krajině naprosto nezbytné kvůli vysokým stavům zvěře.

Použity budou výhradně stanovištně vhodné domácí dřeviny. Údolní poloha bude zatravněna krajinnou luční směsí. Stávající remízek bude ponechán bez zásahu.

Porosty dřevin budou založeny plošným lesnickým způsobem z poloodrostků 80+cm. U některých druhů např. DB je doporučeno použít menší výsadbový materiál 51-80 cm (lépe se ujímá). Keřové druhy (prostokořenné nebo kontejnerované minimálně se 3 vitálními výhony) budou použity na označené (v situaci) vnější okraje porostů.

Navržený spon je 2x2 m. Kvalita sadebního materiálu bude odpovídat ČSN 48 2115 „Sadební materiál lesních dřevin“ nebo ČSN 46 4902-1 „Výpěstky okrasných dřevin - všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti“.

8.2.3.3 Způsob založení objektu:

Před započítáním výsadeb bude pozemek bez plochy remízku zatravněn. Předpokládá se zatravnění přímo z orné půdy. (Pokud bude plocha ležet nějakou dobu ladem, je doporučeno provést před zatravněním chemické odplevelení z důvodu agresivních polních plevelů) – není součástí. Bude provedeno diskování, smykování a vláčení. Poté bude proveden výsev krajinné luční směsi pro mezofytní stanoviště. Po výsevu válení.

Oplocenky:

Jsou navrženy 3 ks menších oplocenek. Lépe je takto rozdělit, zvěř je může obejít a méně je poškozuje. Stavba oplocenek proběhne nejpozději před výsadbou. Celková délka je 1035m (351+357+327m). Do každé budou zřízena jedna vysazovací vrata ze strany polní cesty.

Požadovaná výška nadzemní části je minimálně 1,6 m, vzdálenost svislých sloupků cca 3 m. Doporučeno je čtyřhranné plotové pozinkované pletivo 50x50mm. Zhuštění dolních částí pletiva až do výšky 60 cm by mělo přispět k tomu, aby černá zvěř nebyla schopna tolik oplocenky poškozovat, a zároveň slouží proti průniku zajíců. Svislé sloupky budou mít tloušťku nadzemní části minimálně 12 cm, budou zapuštěny 70 cm do země. Jejich celková min. délka je 160+70=230 cm. Spodní část sloupku bude až do výšky 90 cm (20 cm nad zem) impregnována proti zemní vlhkosti. V případě takto hluboko usazených sloupků nejsou třeba vzpěry na každém sloupku, ale jen v lomových bodech. Ráhna budou u země v celé délce tak, aby zpevňovala plot a bránila zvěři v jeho nadzdvihávání. Pletivo k nim bude přitlučeno pozinkovanými skobičkami. Horní ráhna postačí na cca každé 3. pole (i méně).

Výsadby dřevin

Plošné výsadby stromových druhů budou založeny z poloodrostků (80+, nebo 51-80 cm), mohou být prostokořenné i krytokořenné (v případě kontejneru či balu, musí mít obal minimální

výšku 18 cm). Hlavní dřevinou je dub letní, ostatní doplňkové dřeviny (LP, HB, JLM, TŘ) budou vtroušeny do porostu ve skupinkách po 5-10 ks.

Ke keřovým výsadbám budou použity výpěstky keřů prostokořenné nebo kontejnerované minimálně se 3 vitálními výhony a dobře vyvinutým kořenovým systémem. Budou vysazeny v řadě na označený okraj porostu ve sponu 2m, prostřídány po 5-10 ks od jednoho druhu. Linie může být přerušovaná.

Výsadby poloodrostků a keřů budou provedeny do kopaných jamek o velikosti 0,35x0,35x0,35 m (zemina II.tř).

Počítá se s podzimní výsadbou.

Součástí realizace musí být i **5-letá** rozvojová péče o založenou zeleň. Výsadby budou každoročně 2x ožnuty, bude prováděna pravidelně kontrola a oprava oplocenek. Počítá se s dosadbami v 1. a 2. roce po výsadbě v celkovém rozsahu 25%. Vzhledem k riziku přísušků je počítáno se zalitím v průběhu celé rozvojové péče po výsadbě! Počítáno v období jaro a podzim 1x za 3 týdny, v letním období 1x týdně, celkem 18x ročně.

Luční porost bude minimálně 1x ročně posečen, pro případ výskytu nežádoucích agresivních „plevelů“ je v počátku (první dva roky) počítáno dvojí sečení louky.

sortiment Vysoká Libeň SO 801 - LBC 290

č. oplocenky		1	2	3	celkem
výměra m2		6550	8240	2120	16910
délka oplocení m		351	357	327	1035
poloodrostky 51+ do sponu 2x2m					
dub letní	Quercus robur	800	900	200	1900
habr obecný	Carpinus betulus	200	300	100	600
jilm vaz	Ulmus laevis	200	200	100	500
lípa srdčitá	Tilia cordata	200	300	100	600
třešeň ptačí	Prunus avium (Cerasus avium)	100	100		200
CELKEM PLO		1500	1800	500	3800
keře kontejner 30cm+					
střemcha obecná	Prunus padus	10	20	10	40
ptačí zob obecný	Ligustrum vulgare	50	100		150
hloh obecný	Crataegus laevigata	40	60	10	110
líška obecná	Corylus avellana	40	80	10	130
CELKEM KEŘE		140	260	30	430
CELKEM		1640	2060	530	4230

8.2.4 SO 802 – LBK 83

8.2.4.1 Stávající stav

Dlouhý pás parcely p.č. 647 o šíři cca 15 m je z větší části porostlý stávající vysokou a keřovou zelení charakteru meze - mírná stráňka s JZ expozicí. Úzký pás z JZ strany je již v rovině a je naoráván jako sousední pole. Stromové patro tvoří skupinky javorů babyky, staré hrušně, jasanů a líp a na okraji u silnice jeden poškozený javorovec (*Negundo aceroides*). Keřové patro je bohaté, základem je švestka domácí, černý bez, pomístně se vyskytují další druhy – zimolez pýřitý i tatarský, myrobalán, šípková růže, žanovec měchýřník. Stav porostů vyžaduje částečnou úpravu a doplnění stromového patra.

Klimatický region T3 teplý, mírně vlhký, průměrná roční teplota 8-8,50 C, průměrné množství srážek cca 550-600mm. Biogeografické zařazení – bioregion 1.4 Benátský. Přirozená lesní oblast - PLO 17 Polabí.

8.2.4.2 Funkční a technické řešení objektu:

Stav porostů vyžaduje částečnou úpravu a doplnění stromového patra.

Stromové patro může být ponecháno víceméně bez zásahu. Předpokládá se kácení cca 20 ks stromů o průměru 11-25 cm (mrtví a silně poškození jedinci). Na cca 2/3 plochy (60 ar) bude provedena výchovná prořezávka – sesazení přestárých keřů, redukce přehoustlých výmladků (zejména u švestek). Na části dožitých či invazivních keřů (zejména bez černý) bude provedeno jejich úplné odstranění včetně kořenů, cca 800 m².

Do uvolněných míst bude provedena dosadba stromových druhů v celkovém počtu 25 ks. Budou použity malé stromky s balem, 8/10 cm obvod kmínku, nebo odrostky 150+ cm. Všechny stromky budou mít individuální chráničky (oplůtky), viz nákres na situaci. Oplocenky či individuální mechanická ochrana stromků jsou v posledních letech v české krajině naprosto nezbytné kvůli vysokým stavům zvěře.

Navrženy jsou výhradně stanovištně vhodné domácí dřeviny. Spon je nepravidelný, do uvolněných prostor ve stávající zeleni.

8.2.4.3 Způsob založení objektu:

Úpravy stávající zeleně:

Stromové patro (JVB, JS, LP, HR) může být ponecháno víceméně bez zásahu. Předpokládá se kácení cca 20 ks stromů o průměru 11-25 cm (mrtví a silně poškození jedinci) – více-kmenný javorovec jasanolistý v severní části, některé proschlé švestky v jižní části, silné kmeny přestárých bezů černých. Silně se šířící černé bezy a silně poškozené keřové porosty v jižní části budou smýceny, tedy odstraněny včetně kořenů.

Hmota z prořezávek, kácení (nevyužitelná dřevní hmota) a smýcení bude na místě seštěpkována a ponechána v porostu.

Výsadby dřevin

K výsadbám stromových druhů budou použity stromky s balem do průměru 40cm, o výšce nadzemní části 150+ cm, obvod kmínku 8/10cm. Výška nasazení koruny není podstatná. Stromky budou upevněny ke třem kůlům a opatřeny drátěným nebo plastovým oplůtkem upevněným ke

kůlům. Stromky budou namulčovány kůrovým substrátem o mocnosti 8 cm na ploše 1 m² kolem stromku.

Počítá se s podzimní výsadbou.

Součástí realizace musí být i **minimálně 3-letá** rozvojová péče o založenou zeleň. Výsadby budou každoročně 2x ožnuty, bude provedena kontrola a oprava chrániček a upevnění ke kůlům, v posledním roce budou kůly i oplůtky odstraněny a kmínky stromků budou opatřeny novou chráničkou. Počítá se s dosadbami v 1.a 2.roce po výsadbě v celkovém rozsahu 25%. Vzhledem k riziku přísušků je počítáno se zalitím v průběhu celé rozvojové péče po výsadbě! Počítáno v období jaro a podzim 1x za 3 týdny, v letním období 1x týdně, celkem 18x ročně. V posledním roce se počítá s opětovnou výchovnou prořezávkou

sortiment Vysoká Libeň SO 802

malé stromky s balem 8/10 nebo odrostky 150+

druh		počet ks
dub letní	Quercus robur	7
jeřáb obecný	Sorbus aucuparia	6
javor babyka	Acer campestre	5
lípa srdčitá	Tilia cordata	3
třešeň ptačí	Prunus avium (Cerasus avium)	4
CELKEM		25

8.2.5 SO 102 – polní cesta VPC6b k.ú. Vysoká Libeň

8.2.5.1 Úvod

Cesta vede od křižovatky s VPC 6a podél navrženého biocentra LBC 290 v trase bývalé úvozové cesty. Cesta končí u katastrální hranice. Cesta je navržena do kategorie vedlejší polní cesta - P 3,5/20. Polní cesta je vzhledem k délce navržena bez výhyben.

8.2.5.2 Současný stav

Polní cesta v současnosti neexistuje.

8.2.5.3 Způsob rekonstrukce

Je navržena polní cesta v kategorii vedlejší polní cesta délky 185,34 m a celkové šířky 3,5 m (z toho představuje 3,0 m vozovka a 2x 0,25 m krajnice).

Na pozemku polní cesty je v současné době 18 ks stromů s obvodem kmene větší než 80 cm, na tyto dřeviny obec požádá o povolení kácení. Na pozemku polní cesty je také lokální náletová zeleň nevyžadující povolení kácení. Pozemek cesty bude v rámci přípravy staveniště vyčištěn, dřeviny budou odvezeny a zlikvidovány. Vzhledem k možné časové prodlevě mezi vydáním stavebního povolení a realizací stavby zhotovitel stavby před realizací zpracuje dendrologický průzkum, ve kterém zhodnotí stav stávajících dřevin a v případě potřeby dle aktuálního stavu připraví popř. aktualizuje podklady pro žádost o povolení kácení dřevin dle vyhl. 189/20013 Sb. Vlastník pozemku poté zažádá příslušný orgán o povolení kácení.

V ploše polní cesty a příkopu bude provedena skrývka humózní vrstvy, tato bude uložena v deponii na pozemcích určených obcí. Zemina, suť z podkladních vrstev a vybourané hmoty z plochy stávající cesty bude zlikvidována (buď odvozem na veřejnou skládku, nebo jiným způsobem dle ocenění vybraného zhotovitele).

Stávající konstrukce polní cesty bude odtěžena na úroveň zemní pláně (-0,420). Obnažená zemní plán bude urovnána a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133. Min. požadovaný modul přetvárnosti pláně je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$. Po odkrytí pláně bude hlavním geologem stavby provedena zkouška únosnosti podloží, na základě které bude upřesněn rozsah a typ sanačních opatření. Pro potřeby projektové dokumentace a rozpočtových prací je uvažováno se zlepšením podloží vápněním v celé ploše polní cesty.

Konstrukce cesty je navržena ze štěrkodrti mocnosti 300mm, štěrkodrt' je překryta penetračním makadamem mocnosti 100 mm. Celá konstrukce je uzavřena dvojnásobným živичným nátěrem podrobně viz následující kapitola.

Směrové řešení kopíruje a respektuje parcely určené v KPÚ. Výškové řešení kopíruje stávající terén.

8.2.5.4 Konstrukce vozovky

Funkční skupina dle ČSN 73 6109 projektování polních cest – vedlejší polní cesta P3,5/20.

Při návrhu konstrukce vozovky se vycházelo z katalogu pro navrhování polních cest TP změna č.2.

Konstrukce polní cesty: katalogový list PN 6-1 (PN 603 modif.), TDZ VI, D3

- | | | | |
|---|-----------------------------------|-----------------------|-----------------|
| • živичný nátěr dvouvrstvý | N DV | 20 mm | (ČSN EN 12271) |
| - pojivo | 1,0-1,6/0,7-1,4 kg/m ² | | |
| - kamenivo (1. vrstva) | fr. 8-16 | 6-8 kg/m ² | |
| - kamenivo (2. vrstva) | fr. 4-8 | 3-4 kg/m ² | |
| • penetrační makadam | PMH | 100 mm | (ČSN 73 6127-2) |
| • štěrkodrt' | ŠD _A | 150 mm | (ČSN 73 6126-1) |
| • štěrkodrt' | ŠD _B | 150 mm | (ČSN 73 6126-1) |
| celkem | | 420 mm | |
| - zlepšení únosnosti pláně vápněním | | | |
| - zemní pláň $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ | | | |

8.2.5.5 Odvodnění

Je řešeno v samostatném objektu SO 302.

8.2.5.6 Dopravní značení

Vzhledem k charakteru stavby nebude dopravní značení provedeno.

8.2.5.7 Inženýrské sítě

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel zajistil u správců podzemních vedení jejich existenci (či neexistenci), vytýčil je a po celou dobu výstavby je udržoval. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a zhotovitel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce. Stavba polní cesty nebude křížit žádnou IS.

8.2.6 SO 302 – Odvodňovací prvky VPC6b

Pro odvodnění polní cesty VPC 6b platí text odstavce 8.2.2.1.

8.2.6.1 Návrh odvodnění

Odvodnění bude provedeno dle ČSN 73 6109 a TP 83. Odvodnění povrchu komunikace je gravitační s využitím příčného a podélného vyspádování vozovky. Voda bude svedena do rigolu vedeného podél cesty. Rigolem bude voda svedena do navržené zasakovací jímky. Jímka bude provedena jako šterková s nepravidelným tvarem daným tvarem pozemku, plocha jímky je cca 100 m². Hloubka vsakovací jímky bude 1,5 m. Prostor VJ bude vyplněn kamenivem fr. 16/32 popř. 32/63. Pro zamezení zanášení jímky jemnými částicemi bude celý šterkový objem obalen vodopropustnou geotextilií. VJ bude překryta filtrační vrstvou z kameniva fr. 4-8 a vodopropustnou geotextilií.

8.2.7 SO 103 – polní cesta DO13 k.ú. Vysoká Libeň

8.2.7.1 Úvod

Polní cesta DO13 je napojena na konec polní cesty VPC6a, dále je vedena severním směrem podél hranice k.ú až k silnici III/27219. Cesta je navržena do kategorie doplňkové polní cesty šířky 3,0 m.

8.2.7.2 Současný stav

Stávající polní cesta je vyježděná prachová polní cesta s kolejovým zpevněním. Z větší části neexistuje.

8.2.7.3 Způsob rekonstrukce

Je navržena polní cesta v kategorii doplňková polní cesta délky 653,11 m a celkové šířky 3,0 m. Cesta bude provedena bez krajnic.

V ploše mimo stávající polní cestu bude provedena skrývka humózní vrstvy, tato bude uložena v deponii na pozemcích určených obcí. Zemina, suť z podkladních vrstev a vybourané hmoty z plochy stávající cesty bude zlikvidována (buď odvozem na veřejnou skládku, nebo jiným způsobem dle ocenění vybraného zhotovitele).

Stávající konstrukce polní cesty bude odtěžena na úroveň zemní pláně (-0,250). Obnažená zemní plán bude urovňována a řádně zhutněna. Min. požadovaný modul přetvárnosti pláně je $E_{def,2} = 25 \text{ MPa}$. Po odkrytí pláně bude hlavním geologem stavby provedena zkouška únosnosti podloží, na základě které bude upřesněn rozsah a typ sanačních opatření. Pro potřeby projektové dokumentace a rozpočtových prací není uvažováno se zlepšením podloží vápněním, v případě nutnosti bude zlepšení provedeno mechanicky např. zaválcováním šterkové frakce do podloží.

Konstrukce cesty je navržena jako štěrkový trávník, nosná vrstva cesty bude z hutněného štěrkopísku mocnosti 250 mm, tato vrstva zároveň slouží jako vrstva vegetační.

V rámci stavby polní cesty bude i provedena rekonstrukce stávajícího sjezdu na kom. III/27219, konstrukce sjezdu stejně jako prvních 20 m komunikace je navržena z ACO pro možnost očištění zemědělských strojů před vjezdem na navazující komunikaci.

Směrové řešení kopíruje a respektuje parcely určené v KPÚ. Výškové řešení kopíruje stávající terén.

Výsev travní směsi bude proveden hydroosevem. Součástí realizace musí být i **minimálně tříměsíční** následná rozvojová péče, kdy bude trávník jen minimálně užíván a bude procházet zvýšenou péčí.

8.2.7.4 **Konstrukce vozovky**

Funkční skupina dle ČSN 73 6109 projektování polních cest – není definována.

Při návrhu konstrukce vozovky se vycházelo ze zahraničních materiálů o štěrkových trávnících.

- štěrkopísek	ŠP	250 mm
celkem		250 mm
- zlepšení únosnosti pláně zaválcováním štěrkové frakce		
- zemní plán Edef,2=25 MPa		

Parametry pro výstavbu štěrkového trávníku:

- materiál částice písku, zeminy 20 - 40 %
štěrk 60 - 80 %
- travní pokryv suchý způsob výsevu 25 - 35 g/m²
(osivo bez dodání vody a hnojiva)
hydroosev 5 - 7 g/m²
(osivo včetně hnojiva, vody, pojiva a půdního kondicionéru)
- hnojení po dokončení prací a osetí
- travní směs druhy s příměsí Achillea millefolium
- zavlažování 20 l/m² v rozmezí 5-10 dnů
- sečení 3 - 6 x za rok (vč. odvozu posekané trávy)

Konstrukce sjezdů+ 20 m cesty pro údržbu: katalog. list PN 5-1 (PN 502 modif.), TDZ VI, D3

- asfaltový beton ACO11 40 mm (ČSN EN 13108-1)
- pojivo 0,25 kg/m²
- spojovací postřik PS-A (ČSN 73 6129)
- asfaltobeton ACP 16+ 80 mm (ČSN EN 13108-1)
- infiltrační postřik PI-E (ČSN 73 6129)
- pojivo 0,9 kg/m²
- štěrkodrt' ŠD_A 150 mm (ČSN 73 6126-1)

- šterkodrt' ŠD_B 150 mm (ČSN 73 6126-1)
celkem 420 mm

- zlepšení únosnosti pláňě vápněním

- zemní pláň Edef,2=45 MPa

8.2.7.5 Odvodnění

Odvodnění zatravněné cesty není řešeno.

8.2.7.6 Dopravní značení

Stávající sjezd na kom. III/27219 bude doplněn o dopravní zařízení č. Z11g (směrový sloupek kulatý červený). Jiné dopravní značení není vzhledem k charakteru stavby uvažováno.

8.2.7.7 Inženýrské sítě

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel zajistil u správců podzemních vedení jejich existenci (či neexistenci), vytýčil je a po celou dobu výstavby je udržoval. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a zhotovitel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce. Stavba polní cesty nebude křížit žádnou IS.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Vzhledem k faktu, že se jedná o polní komunikace, nebyl prováděn dopravní průzkum.

Pro potřeby návrhu ozelenění polních cest byl proveden dendrologický průzkum, byl vyhodnocen stav stávajícího dřevinného porostu.

Bylo provedeno podrobné geodetické polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území.

V řešeném území byly zjišťovány stávající inženýrské sítě včetně příslušných ochranných pásem. Dále byla zpracována inženýrskogeologická rešerše území, která je součástí části E-Dokladová část. Jako mapové podklady pro zpracování dokumentace byly použity státní mapy a katastrální mapy.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nenachází v chráněném území, v památkové rezervaci ani v památkové zóně. Stavba se nenachází v zátopovém území žádného vodního toku. Stavba se nenachází v území s možnými archeologickými nálezy.

Stavba (její části) budou realizované v těchto ochranných pásmech:

- ochranné pásmo komunikace I. třídy- 50 m od osy komunikace (Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. § 30)

- ochranné pásmo nadzemního vedení VN do 35kV- 7m na každou stranu od krajního vodiče (Energetický zákon č. 458/2000 Sb. § 46)
- ochranné pásmo SEK- 1,5m na každou stranu

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 BOURACÍ PRÁCE

V místě hospodářských sjezdů bude odstraněna stávající konstrukce sjezdů včetně podkladních vrstev až na úroveň pláně polní cesty.

11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Na pozemku polní cesty VPC6 je v současné době 22 ks stromů s obvodem kmene větší než 80 cm, na tyto dřeviny požádá vlastník o povolení kácení. Dále se na pozemku vyskytuje lokální náletová zeleň nevyžadující povolení kácení. Pozemky cesty budou v rámci přípravy staveniště vyčištěny, dřeviny budou odvezeny a zlikvidovány. Vzhledem k možné časové prodlevě mezi vydáním stavebního povolení a realizací stavby zhotovitel stavby před realizací zpracuje dendrologický průzkum, ve kterém zhodnotí stav stávajících dřevin a v případě potřeby dle aktuálního stavu připraví popř. aktualizuje podklady pro žádost o povolení kácení dřevin dle vyhl. 189/20013 Sb. Zhotovitel poté na základě zmocnění vlastníkem pozemku zažádá příslušný orgán o povolení kácení.

11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

V rámci přípravy stavby bude v potřebném rozsahu provedena skrývka humózní vrstvy (pokud existuje) v odhadované tloušťce 200 mm, tato bude deponována na pozemku obce k tomuto účelu určenému. Deponovaná zemina bude použita pro zpětné ohumusení nezpevněných ploch a svahů.

Další zemní práce spočívají především ve výkopech na úroveň upravené pláně a dále výkopy z profilace odvodňovacího příkopu. Zemina, suť z podkladních vrstev a vybourané hmoty z plochy stávající cesty bude zlikvidována (buď odvozem na veřejnou skládku, nebo jiným způsobem dle ocenění vybraného zhotovitele).

11.4 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

V rámci této PD je řešen návrh dvou prvků ÚSES- LBK 83 a LBC 290 viz. 8.2.3. a 8.2.4.

Nezpevněné povrchy a svahy budou ohumuseny v tl. 150 mm, tyto plochy budou nově osety travním semenem.

11.5 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

Dle KN jsou pozemky určené pro výstavbu polních vedení jako ostatní plocha, stavba proto nevyžaduje vyjmutí pozemků ze ZPF.

11.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa, stavba nebude probíhat v ochranném pásmu lesa.

11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba polních cest bude realizována pouze na pozemcích určených k výstavbě společných zařízení, pozemky byly definovány v PSZ v rámci provedených KPÚ zanesených do katastru nemovitostí.

V rámci stavby bude provedena oprava stávajícího sjezdu ležícího na p.p.č. 856 ve správě ŘSD ČR. Dále bude provedena oprava stávajícího sjezdu na p.p.č.665 ve správě KSÚS.

Stavba může zasáhnout do ostatních pozemků v průběhu výstavby v nezbytně nutném rozsahu zejména jako plochy pro skladování případně při provádění sjezdů na okolní pozemky. Tyto dočasné zábory budou před realizací projednány a odsouhlaseny s jednotlivými vlastníky pozemků. Při provádění stavby je nutno zachovat možnost přístupu a příjezdu k sousedním objektům a pozemkům.

11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Stavba nevyvolá přeložku popř. úpravu žádné dopravní a technické infrastruktury. V místě křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude stávající síť po dobu výstavby ochráněna proti poškození. Realizací stavby nedojde ke změně krytí stávajících IS.

Bude provedena oprava stávajících hospodářských sjezdů na I/16 a na III/27219.

Stavba se nedotkne stávajících vodních toků.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Jedná se o stavbu, která zahrnuje opravu povrchů cest, rekonstrukci popř. výstavbu nových cest. Nároky na zdroje a energie jsou běžné jako u obdobných staveb.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Stavba bude mít vliv na okolní pozemky a stavby pouze v době provádění prací, které spočívá ve zvýšené frekvenci dopravy a dočasně zvýšenou hladinou hluku, prašnosti a zplodin z mechanismů a vozidel. Dočasný vliv bude eliminován použitím vhodných mechanismů moderní konstrukce, které zajišťují minimální vliv na životní prostředí. V případě zvýšené prašnosti bude prováděno skrápění. Vhodnou organizací výstavby bude omezen vliv hluku v mimopracovní době.

Při realizaci stavby budou respektovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně krajiny a přírody.

13.2 HLUK

Realizací stavby nedojde ke zvýšení dopravního zatížení, nejsou navrhována opatření na snížení hladiny hluku.

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Budou dodrženy povolené ekvivalentní hladiny hluku ve smyslu vyhlášky 502/2000 Sb. MZ ČR o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

13.3 EMISE Z DOPRAVY

Realizací stavby nedojde k trvalému překračování emisních a imisních limitů koncentrace sledovaných škodlivin ze stacionárních ani mobilních zdrojů. Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí. Stavba nebude mít nepříznivý vliv na zdraví obyvatel dotčeného území ani jeho okolí.

13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP (blíže viz níže odsek D přehled některých právních a ostatních předpisů). Zadavatel/stavebník stavby určí pro stavbu koordinátora BOZP. Za jeho spoluúčasti bude zápisem předáno staveniště mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby se záznamem do stavebního deníku. Koordinátor ve spolupráci se zhotovitelem dle navrženého časového a věcného postupu prací zpracuje závazný plán BOZP pro vlastní realizaci stavby. Pracovníci s ním budou prokazatelně seznámeni a jeho dodržování bude trvale sledováno.

K materiálům, které jsou stanovenými výrobky ve smyslu nařízení vlády č.178/1997 Sb., a jeho novely č.81/1999 Sb., které jsou prováděcím předpisem k zákonu č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, musí mít zhotovitel stavby doklady o tom, že bylo k těmto výrobkům vydáno prohlášení o shodě výrobcem či dovozcem.

Základní pravidla BOZP, která je nutné dodržet, specifikována níže :

13.5.1 ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP

Důvodem pro zpracování plánu BOZP před zahájením prací na staveništi je naplnění následujících legislativních požadavků, stanovených zákonem č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb., v platném znění:

Zákon číslo 309/2006 Sb.	Požadavek	Bude splněn ANO / NE
§ 15, odst. 2	Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny v příloze č. 5, nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	A

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., v platném znění

Nařízení vlády číslo 591/2006 Sb.	Práce a činnosti	Budou prováděny ANO / NE
Příloha č. 5, bod 6	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení	A

Z vyhodnocení výše uvedených podmínek vyplývá nutnost zpracování Plánu BOZP jak pro přípravu, tak i pro realizaci stavby

Plán BOZP pro období přípravy a realizace stavby je oprávněn zpracovat pouze Koordinátor BOZP s platným osvědčením o získání odborné způsobilosti k činnostem KOO BOZP na staveništi. Plán BOZP musí obsahovat body uvedené v NV č. 591/2006 Sb.

13.5.2 URČENÍ KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENIŠTI A OZNÁMENÍ ZAHÁJENÍ PRACÍ NA OIP

13.5.2.1 Rozhodnutí o určení koordinátora BOZP na staveništi

Legislativním důvodem pro povinnost zadavatelem stavby určit koordinátora BOZP na staveništi při přípravě a realizaci stavby a doručení oznámení o zahájení stavby, je naplnění legislativních požadavků, stanovených v § 14 a 15 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

Na základě výslovného požadavku zadavatele stavby, bez ohledu na naplnění zákonných požadavků pro nutnost určení koordinátora BOZP na staveništi, Koordinátor BOZP určen bude.

V souladu s § 14 Zákona č. 309/2016Sb., odst. 2) koordinátora BOZP na staveništi určuje zadavatel stavby.

13.5.2.2 Povinnost doručení oznámení o zahájení prací na příslušný oblastní inspektorát práce

§ 15 Zákona č.309/2006 Sb.

V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Náležitosti Oznámení jsou uvedeny v NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 4

Oznámení o zahájení stavebních a montážních prací bude oblastnímu inspektorátu práce odesláno i v případě, že nebude naplněna zákonná povinnost.

13.5.3 PŘEDPOKLÁDANÁ RIZIKA

Předpokládaná rizika realizace stavby		
Kontakt s okolím	ANO / NE	Identifikace hlavních rizik
veřejné pozemní komunikace (veřejná doprava)	A	-nedostatečné osvětlení stavebních překážek v noci a za snížené viditelnosti -včasná instalace dočasného dopravního značení - bezdůvodné parkování NV na komunikaci I/16, III/27219 a MK -prašnost, čištění, kropení komunikace
chodníky pro pěší	A	-pád osob do neoznačeného a nechráněného výkopu -neodpovídající přechodové lávky pro pěší -neosvětlené stavební překážky v noci a za snížené viditelnosti -neumístění výstražných bezpečnostních značení pro chodce (dočasné dopravní značení)
sítě technického vybavení a OP	A	nadzemní vedení VN- ČEZ Distribuce a.s. optický kabel- CETIN a.s. ochranné pásmo komunikace I. a III. třídy Nedodržení podmínek práce v OP vedení sítí TI uvedených v dokladové části Strojní provádění výkopových prací bez předešlých kopaných sond a v místech kde je nařízeno kopání pouze ruční Nevytýčení vedení a uložení sítí TI
jiné rizikové faktory	A	-řízení navádění stavební mechanizace do prostoru prací -nedostatečné provádění řízení provozu na komunikaci -mobilní zdroje elektrické energie bez způsobilé obsluhy a pravidelných revizí (hlučnost, technický stav) -kácení náletů -hlídaný pohyb mechanizace podél napojení na PK

Rozbor provádění jednotlivých prací, pracovních postupů, z nich vycházejících pracovních rizik a opatření k jejich eliminaci je nezbytnou součástí Plánu BOZP pro přípravu a realizaci stavby v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a prováděcího předpisu NV č. 591/2006 sb., přílohy.6.

13.5.4 PŘEHLED NĚKTERÝCH PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ

- Zákon č. 309/2006 Sb. - o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a předpisy související, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích.
- Zákon č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce
- Zákon č. 183/2006 Sb. - o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a předpisy související.

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon 373/2011Sb., o specifických zdravotních službách
- NV č. 246/2001Sb., o požární prevenci
- NV č. 101/2005 Sb., o požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- NV č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně
- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, TZ, přístrojů a náradí
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 1/2008 Sb., o ochraně před neionizujícím zářením
- NV č. 495/2001 Sb., podmínky poskytování OOPP
- V č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- V č. 137/1998 Sb., o technických požadavcích na výstavbu
- V č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a dalšími souvisejícími předpisy a normami

13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

S odpady vzniklémi při výstavbě bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. v aktuálním znění a jeho prováděcími vyhláškami, a to zejména:

376/2001 Sb. Vyhláška MŽP a MZd o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů,

381/2001 Sb. Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů,

383/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady,

294/2005 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a o změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován zhotovitel stavby (bude určen výběrovým řízením), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považován příslušný správce předmětné komunikace.

Původce odpadu (§ 4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Dále je původce odpadu povinen odpadu třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním (viz vyhl. MŽP č 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady). Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného krajského úřadu (zákon

č. 185/2001 Sb. o odpadech § 16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383 / 2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány odpovědné osobě.

Je třeba maximálně využívat technologie recyklace. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav.

Pro uložení materiálu budou využity řádně povolené a řízené skládky v blízkosti stavby.

Odpad z kácení stromů - dřevní hmota bude štěpkována na stavbě, pařezy budou frézovány, pokácené stromy budou zlikvidovány dle požadavku vlastníka.

Směsný komunální odpad bude uložen na skládku.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u nichž není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Nebezpečné odpady:

- ropné látky (úniky při haváriích)
- případný asfalt s obsahem dehtu (staré vozovky)

Všechny tyto odpady je třeba ukládat v označených nepropustných nádobách, kontejnerech) a zneškodnit osobou oprávněnou nakládat s nebezpečným odpadem.

Odpady během stavby budou likvidovány původcem (zhotovitelem stavby - v současné době není určen). Na dodržování zákonných předpisů v oblasti odpadového hospodářství bude dohlížet stavební dozor investora. Tato část produkce odpadů skončí předáním stavby do provozu (kolaudací).

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Stavba je navržena dle Katalogu vozovek polních cest takovým způsobem, aby odolala s požadovanou spolehlivostí zatížení a vlivům, které lze během provádění a užívání očekávat.

14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)

Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. Navržené polní cesty a jejich technické a prostorové řešení splňuje podmínky pro průjezd a využití požárními vozidly ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833.

14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Realizace ani provoz stavby nepředstavuje zdravotní riziko pro obyvatelstvo. K významnějšímu porušení faktoru pohody může dojít v době provádění realizace, ovlivnění může být způsobeno zejména zvýšenou prašností, emisemi a hlukem. Jedná se však o vliv pouze dočasný a limitovaný délkou realizace stavebních a montážních prací.

14.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Viz. 13.2.

14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)

Stavba je navržena a bude užívána v souladu s platnými normami, technickými podmínkami a vyhláškami, podmínky bezpečnosti při užívání stavby v nich obsažené budou respektovány. Údržbu polních cest bude zajišťovat vlastník komunikace tj. obec Mělnické Vtelno.

14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.)

S ohledem na charakter stavby není v PD řešeno.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKY, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.)

Projektová dokumentace byla vypracována podle ČSN, vyhlášek a zákonů platných v době jejího předání objednateli.

Při realizaci bude postupováno především podle vyhlášky o technických požadavcích na stavby (vyhl. č. 268/2009 Sb.) a vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (vyhl. č. 398/2009 Sb.). Dále budou splněny „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP-D), případně „Zvláštní technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (ZTKP-D).

Konkrétní technické specifikace výrobků a materiálů udávají technický standard stavby a je možné je zaměnit stejným nebo vyšším standardem.

15.2 DODRŽENÍ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru a zamýšlenému účelu stavby není zajištění přístupu a podmínky užívání stavby OOSPO řešeno.

15.3 DODRŽENÍ OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY)

Vzhledem k charakteru a zamýšlenému účelu stavby není ochrana stavby před škodlivými vlivy řešena. Stavba bude provedena z materiálů odolných proti účinkům vnějšího prostředí.

15.4 DODRŽENÍ SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky a podmínky dotčených orgánů (DOSS) byly zpracovány a zohledněny ve finální verzi této PD.

16 PŘÍLOHY:

PŘÍLOHA A: SOUSEDNÍ POZEMKY STAVBY

VPC6: p.p.č. 646 k.ú. Vysoká Libeň

[Krpy; p. č. 557/3](#)



[Krpy; p. č. 569](#)

RSJ Land I s.r.o., Na Florenci 2116/15, Nové Město, 11000 Praha 1

[Krpy; p. č. 571](#)



[Krpy; p. č. 586](#)



[Krpy; p. č. 587](#)



[Krpy; p. č. 595/1](#)



[Krpy; p. č. 621/9](#)



[Krpy; p. č. 708/1](#)



[Krpy; p. č. 1281](#)

Obec Kropáčova Vrutice, Střížovice 30, 29479 Kropáčova Vrutice

[Krpy; p. č. 1350](#)

Obec Kropáčova Vrutice, Střížovice 30, 29479 Kropáčova Vrutice

[Vysoká Libeň; p. č. 645](#)

1.zemědělská a.s. Chorušice akciová společnost, č. p. 118, 27737 Chorušice

[Vysoká Libeň; p. č. 649](#)



[Vysoká Libeň; p. č. 650](#)



[Vysoká Libeň; p. č. 651](#)

Obec Mělnické Vtelno, Mělnická 49, 27738 Mělnické Vtelno

[Vysoká Libeň; p. č. 658](#)

1.zemědělská a.s. Chorušice akciová společnost, č. p. 118, 27737 Chorušice

[Vysoká Libeň; p. č. 856](#)

Česká republika,

Příslušnost hospodařit s majetkem státu

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha

DO13: p.p.č. 659 k.ú. Vysoká Libeň

[Krpy; p. č. 708/1](#)

[Redacted]

[Krpy; p. č. 1357](#)

[Redacted]

[Krpy; p. č. 1358](#)

[Redacted]

[Krpy; p. č. 1359](#)

Obec Kropáčova Vrutice, Strážovice 30, 29479 Kropáčova Vrutice

[Vysoká Libeň; p. č. 655](#)

[Redacted]

[Vysoká Libeň; p. č. 656](#)

Družstvo vlastníků "Libeň - Vtelno", č. p. 70, 27738 Mělnické Vtelno



RSJ Land I s.r.o., Na Florenci 2116/15, Nové Město, 11000 Praha 1

[Vysoká Libeň; p. č. 660](#)

[Redacted]

[Vysoká Libeň; p. č. 661](#)

[Redacted]

[Vysoká Libeň; p. č. 662](#)

[Redacted]

[Vysoká Libeň; p. č. 665](#)

Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

LBK 83: p.p.č. 647 k.ú. Vysoká Libeň

[Vysoká Libeň; p. č. 856](#)

Česká republika,

Příslušnost hospodařit s majetkem státu

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha

[Vysoká Libeň; p. č. 891](#)



[Vysoká Libeň; p. č. 898](#)

RSJ Land I s.r.o., Na Florenci 2116/15, Nové Město, 11000 Praha 1

[Vysoká Libeň; p. č. 904](#)

Obec Mělnické Vtelno, Mělnická 49, 27738 Mělnické Vtelno

LBC 290: p.p.č. 648 k.ú. Vysoká Libeň

[Krpy; p. č. 557/3](#)

